

INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

OPTATIVAS 1S 2024



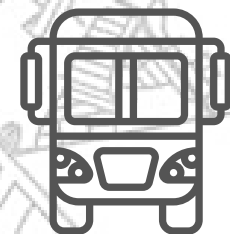
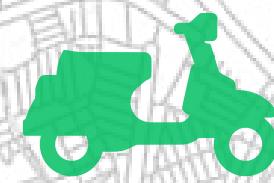
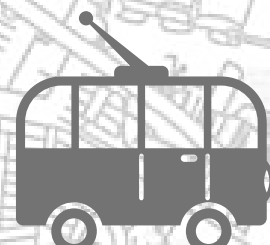
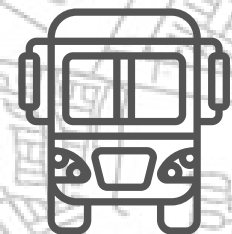
AGENDA:

1. INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

2. CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

3. OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

4. OBSERVATORIO LOGÍSTICO Y TRANSPORTE DE CARGAS



INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE



Directora: Mg. Ing. María Laura Pagani

- Equipo interdisciplinario en constante formación y actualización, adaptativos e innovadores en la búsqueda permanente de la excelencia.
- Integrado por estudiantes, profesionales de grado y de posgrado, con diversidad de trayectorias y experiencias.

Nuestra experiencia ha permitido desarrollarnos con foco en el transporte vial, ferroviario, movilidad urbana e infraestructuras regionales; a través de una visión que no pierde de vista la necesidad mundial de sostenibilidad y conciencia medioambiental.



2. CAMINOS ESCOLARES SEGUROS



CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

OBJETIVOS GENERALES

Identificar las dimensiones de la problemática del camino escolar

identificar quiénes sostienen esas visiones y qué propuestas generan

Sistematizar y difundir resultados

Reconocer líneas de acción a futuro en relación al ingreso y egreso de los niños a las escuelas



ALCANCE

Diagnosticar las condiciones de seguridad, accesibilidad y calidad de un entorno escolar de la ciudad de Rosario utilizando diferentes instrumentos de medición del espacio público.

Proponer líneas de intervención viables y factibles para implementar en un entorno escolar de la ciudad de Rosario.

CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

ACTIVIDADES

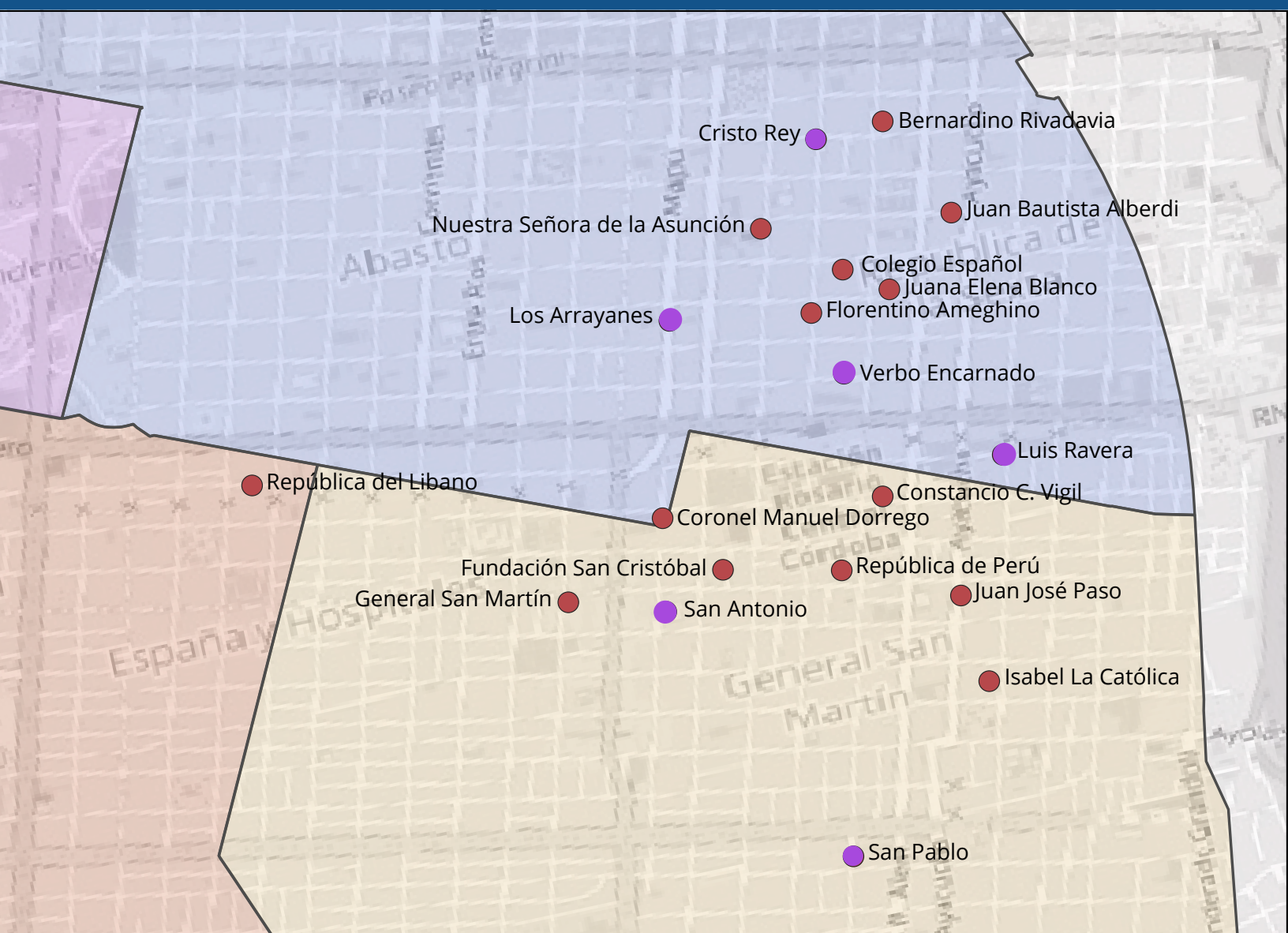
a) Revisión de antecedentes bibliográficos



CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

ACTIVIDADES

b) Contacto con Instituciones Escolares



c) Elaboración de instrumentos de medición y mediciones en entornos escolares

Uso de suelo izquierda						
Uso de suelo derecha						
Tipo de área						
Estacionamiento vehículos						
Distancia de visibilidad						
Número de carriles						
Ancho de carril	Ancho	Mediano	Angosto			
Bandas alertadoras	Presente	No presente				
Condición de la vía	Buena	Mediana	Mala			



tendencia al deterioro	Buena	Mediana	Mala		
pendiente			> 10%"/>		
de mediana					
alineación	Adecuada	Mala			
Iluminado Público	Presente	No presente			

CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

ACTIVIDADES

d) Propuesta de intervención

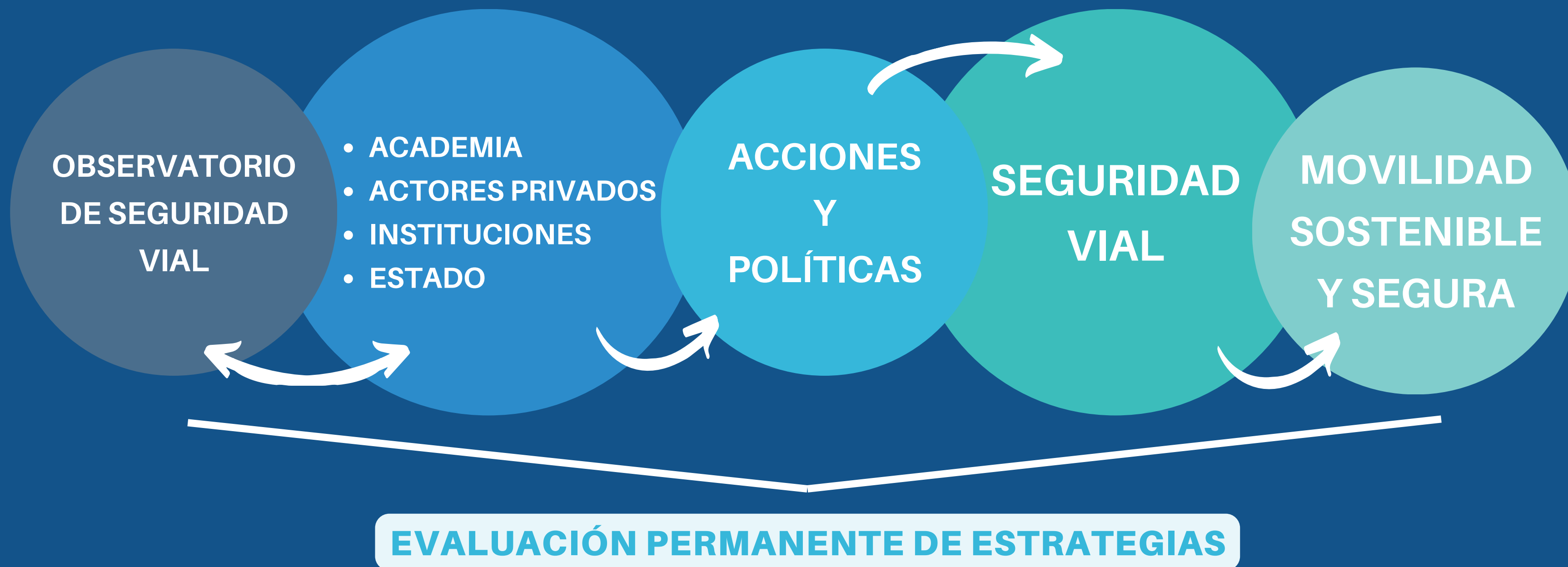


3. OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL



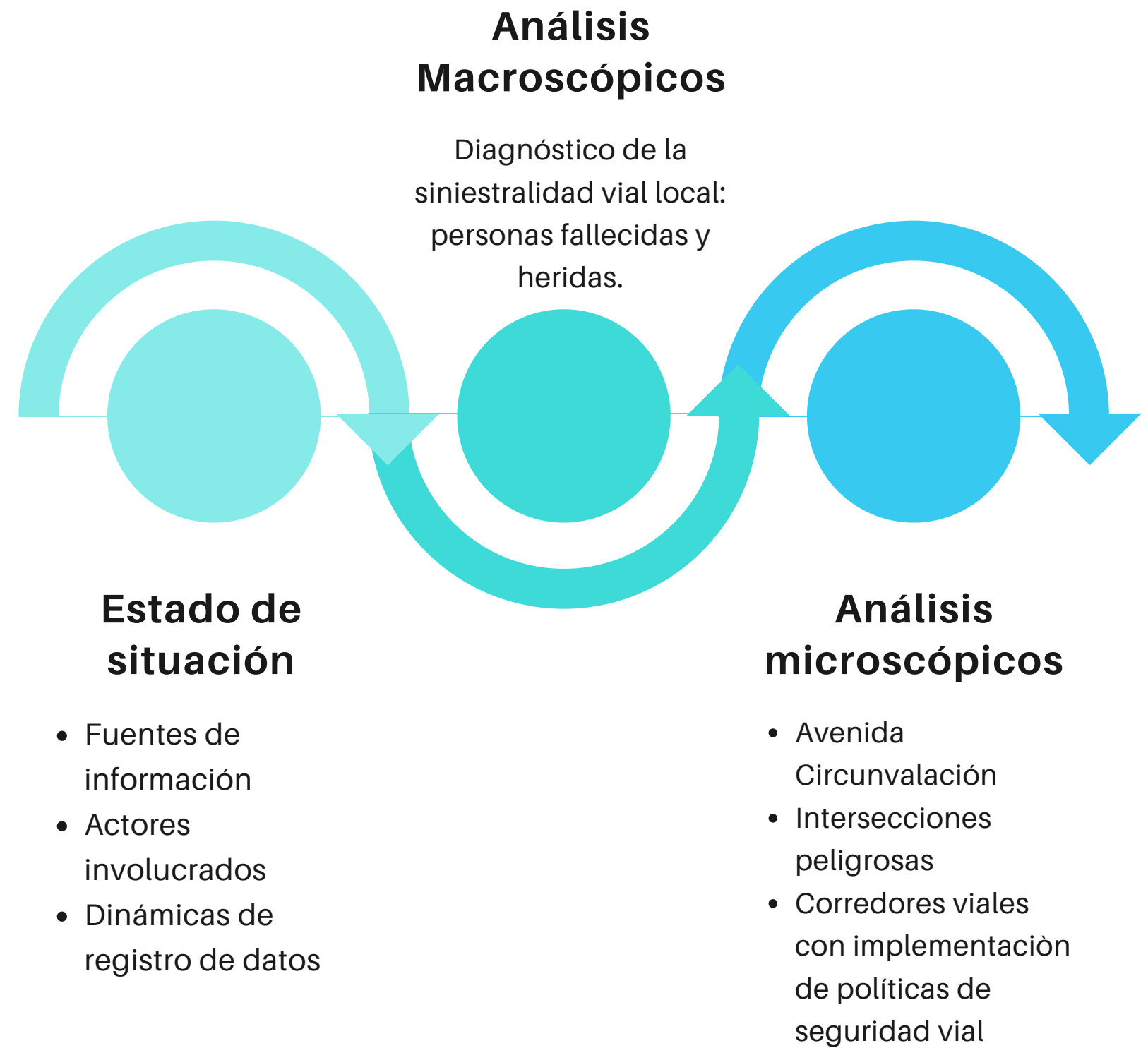
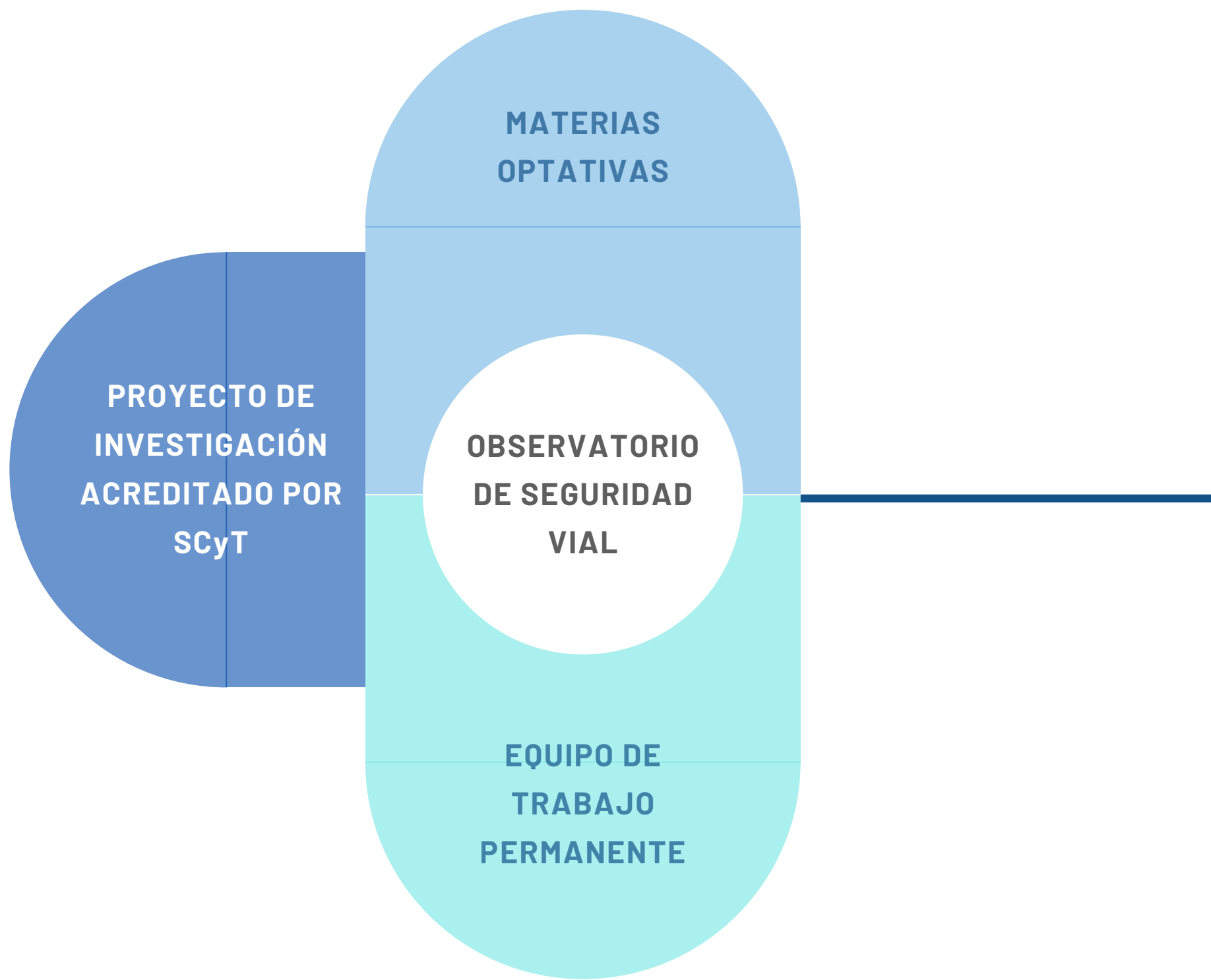
OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

POR QUÉ LA FORMULACIÓN DE UN OBSERVATORIO



OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

ACCIONES. OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL



OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

ACCIONES A DESARROLLAR

Análisis de políticas implementadas de movilidad con impacto en seguridad vial en Rosario

Trabajo de campo: aforos (sistematización planillas, censos, base de datos), análisis de diseños geométricos y de conductas viales

Presentación de propuestas formuladas

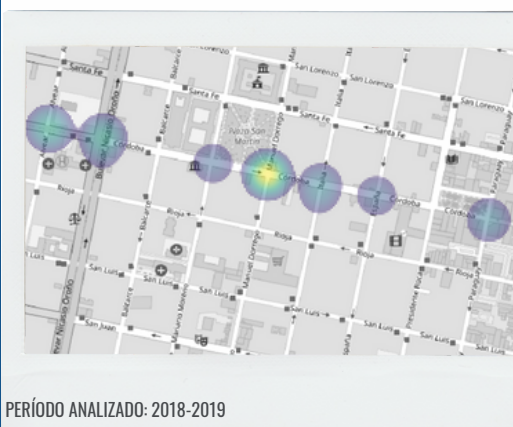
Diseño de propuestas y fundamentación de acciones



CARACTERIZACIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN LA INTERSECCIÓN

CÓRDOBA Y MORENO - CÓRDOBA Y DORREGO

MAPA SINIESTRALIDAD

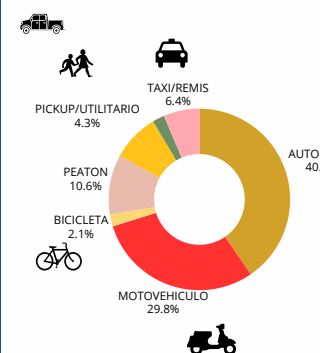


PERÍODO ANALIZADO: 2018-2019

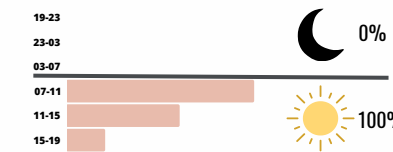
IDENTIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN EN ESTUDIO



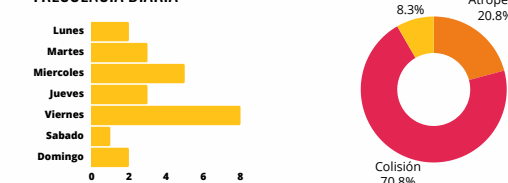
COMPOSICIÓN SINIESTRALIDAD



RANGO HORARIO



FRECUENCIA DIARIA



ZONA A INTERVENIR



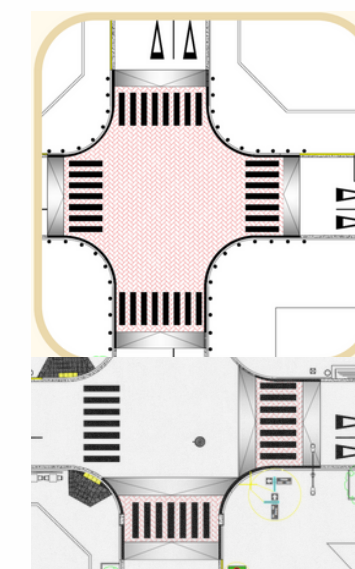
PROPUESTA DE MEJORA
CÓRDOBA Y MORENO - CÓRDOBA Y DORREGO

ESTADO ACTUAL



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROYECTADA

PROPUESTAS DE MEJORA



DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN PROYECTADA

DATOS COMPLEMENTARIOS:

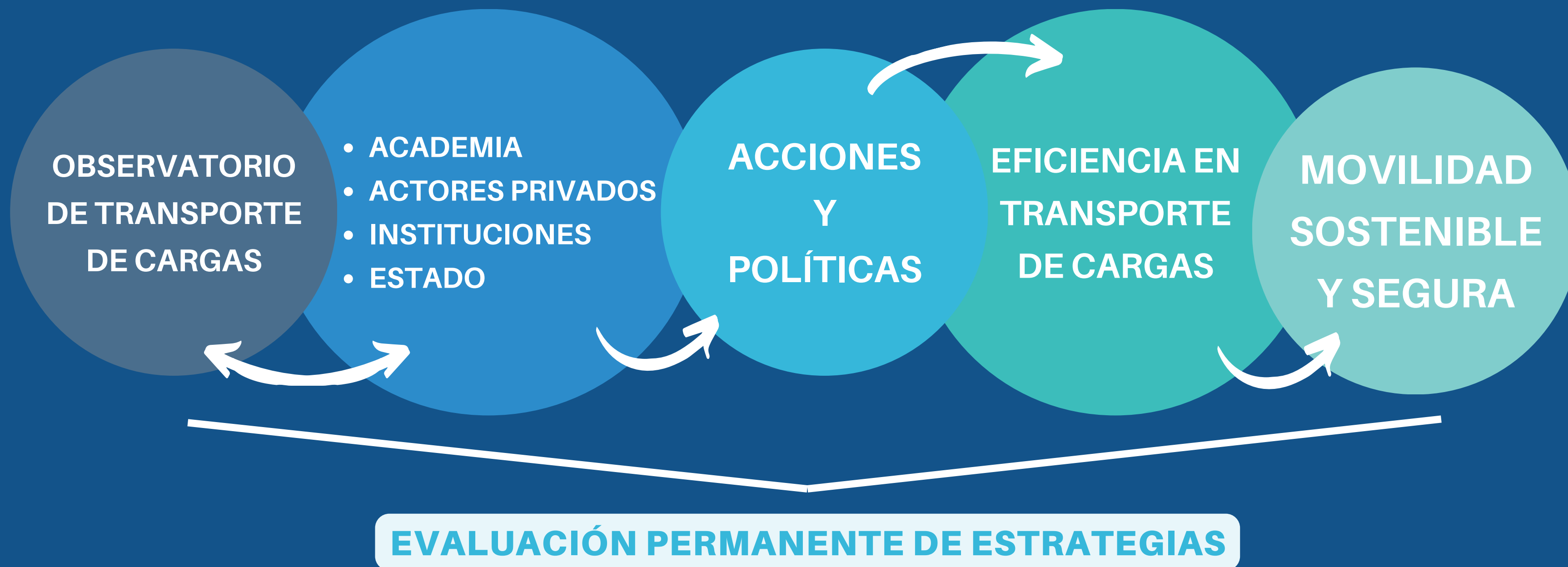
DATOS COMPLEMENTARIOS:

4. OBSERVATORIO LOGÍSTICO Y TRANSPORTE DE CARGAS

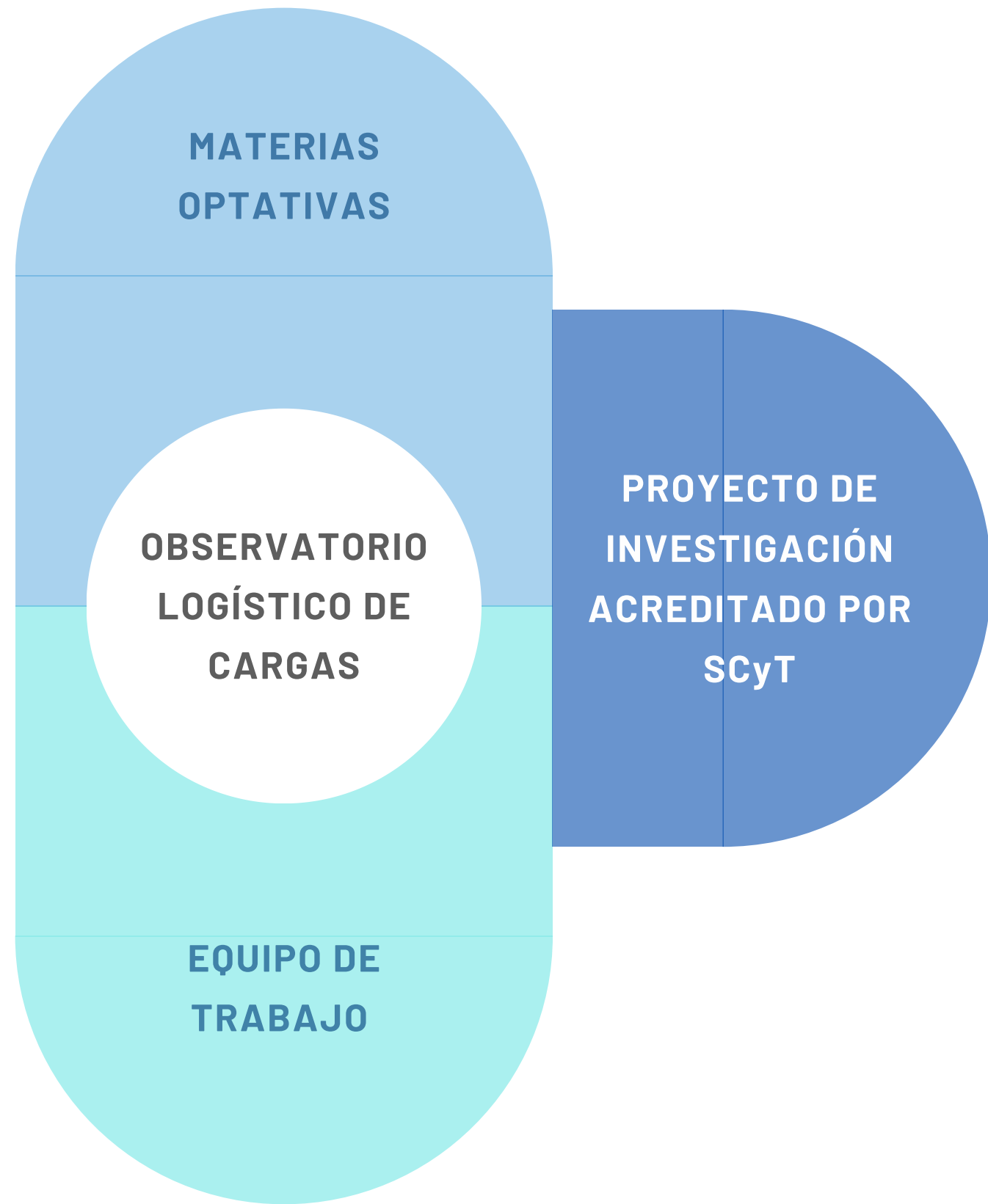


OBSERVATORIO LOGÍSTICO Y TRANSPORTE DE CARGAS

ÁREA METROPOLITANA DE ROSARIO



OBSERVATORIO LOGÍSTICO Y TRANSPORTE DE CARGAS



OBJETIVOS GENERALES DE LA INVESTIGACIÓN

Recopilar antecedentes de otros observatorios.

Definir indicadores.

Implementar mecanismos de monitoreo y evaluación.

Producir información consolidada sistemáticamente.



OBSERVATORIO LOGÍSTICO Y TRANSPORTE DE CARGAS



ALCANCES



AMR

Mapeo y entrevistas con actores estratégicos.

Estado de situación o escenario base, mediante la aplicación de indicadores.

Conformación de matriz ORIGEN DESTINO con datos disponibles.

Elaboración de un TABLERO de CONTROL con información consolidada.

PANEL DE CONTROL

OBSERVATORIO FEDERAL DE LOGÍSTICA

Infraestructura

Servicios

Flujos de carga

Infraestructura vial

Provincia

Todas

RED VIAL

239.739

Km - Año 2023

86

Km Extensión c/1.000 Km²

14.901

Km Habilitados Bitrenes

99

Pasos de Frontera

10.398

Estaciones de Servicio

OTRAS CARACTERISTICAS DE LA RED VIAL

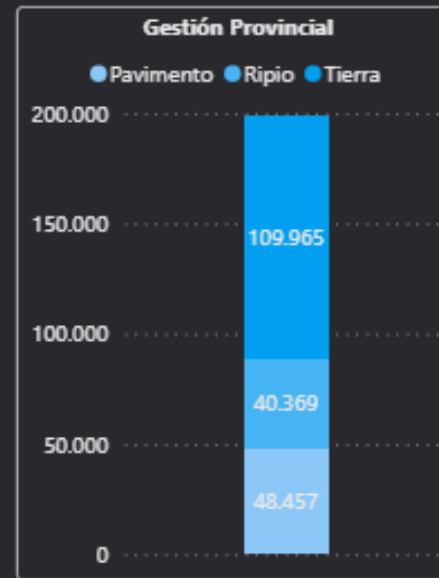
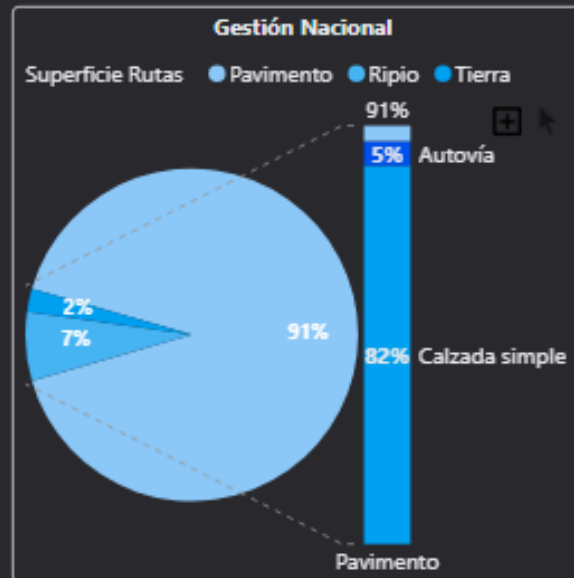
Según Sector de Gestión y Tipo de Superficie

40.948

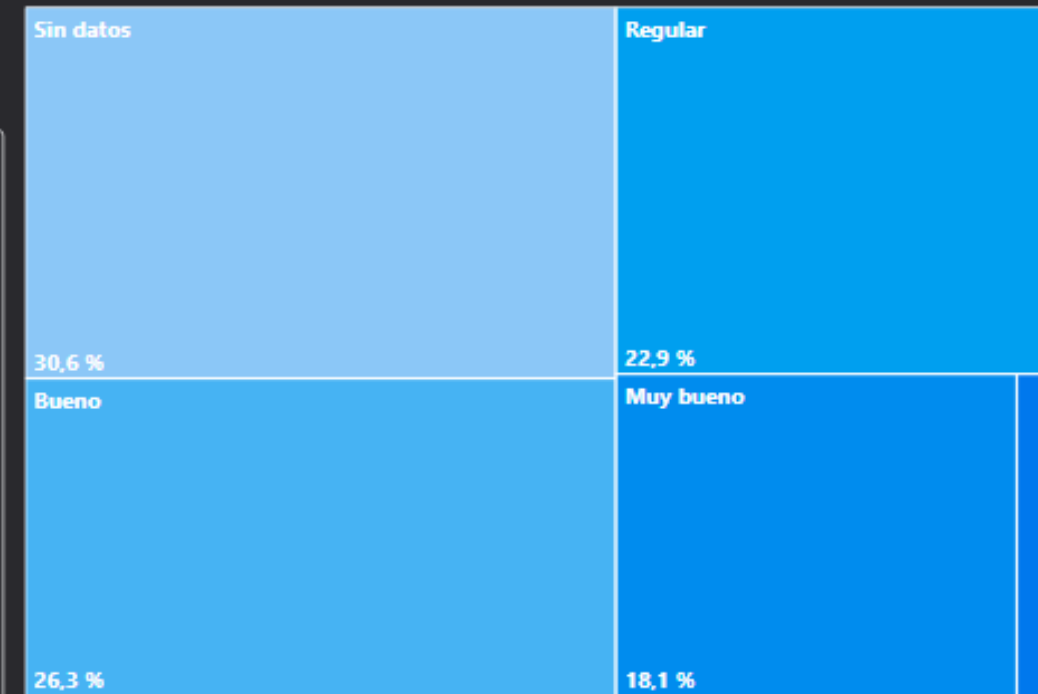
Km Nacionales

198.791

Km Provinciales



Estado de red



Fuente: OFL-CFI con base en Consejo Vial Federal, SIG-DNV, Secretaría de Energía de la Nación y Ministerio de Seguridad de la Nación. Datos correspondientes al año 2023.

[Ver metodología](#)

Microsoft Power BI

< 2 de 3 >

75 %

+

CFI CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES





Para más información:

iet.fceia.unr.edu.ar



Contacto

iet@fceia.unr.edu.ar

