

DESARROLLO DE UNA METODOLOGÍA DE AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL (ASV) PARA INFRAESTRUCTURAS URBANAS. APLICACIÓN A UN CORREDOR DE LA CIUDAD DE ROSARIO

Código: ING342

Tipo de Investigación: Aplicada

Carreras que se vinculan: Ing. Civil, Maestría en Ing. Vial

Período: 2011 - 2012

Director: Abriani, Arturo D

E-mail: arturoabriani@gmail.com

Integrantes: Zeoli, Liliana M; Ferreira, María A; Tazzioli, Santiago Miguel B

Objetivos

Objetivo general:

Desarrollar una metodología de ASV en áreas urbanas, para aplicar en las fases de operación y mantenimiento, a fin de mejorar la movilidad, reducir la cantidad y gravedad de accidentes y brindar la mayor seguridad a todos los usuarios de la vía pública.

Objetivos específicos:

- Desarrollar una metodología de ASV que permita hacer un examen formal de vías urbanas con el fin de detectar inseguridades y proponer mejoras
- Detectar y analizar los lugares con mayor concentración de accidentes en la ciudad de Rosario Auditar, aplicando la metodología desarrollada, en las fases de operación y mantenimiento el corredor vial más crítico en cuestión de seguridad vial en la ciudad de Rosario
- Identificar las características particulares de cada modo de transporte y su infraestructura asociada en el corredor seleccionado
- Proponer mejoras relacionadas a la movilidad e infraestructura en el corredor seleccionado, que incidan en la mejora de la seguridad vial.

Resumen Técnico

El hombre tiene la necesidad de desplazarse por distintos motivos: estudio, trabajo, ir al médico, buscar esparcimiento, etc., lo que lo lleva a utilizar distintos modos de transporte, desde desplazarse a pie, usar el transporte público, privado y la bicicleta, entre otros.

Este es un sistema dinámico que va cambiando día a día, según planes de movilidad, que buscan lograr una mayor eficiencia y calidad de los servicios e inclusión de la ciudadanía, y reducir el impacto ambiental del transporte.

En un modelo de movilidad sustentable se alienta a la movilidad no motorizada, en tanto implica una conducta más saludable y menos contaminante; pública, en tanto permite una utilización racional del siempre escaso espacio público para la circulación; y colectiva, en orden de brindar servicios a la mayor cantidad de habitantes con la menor cantidad de recursos.

Los transportes públicos, privado (automóvil, motos, motonetas) y no motorizado (peatón, ciclista) tienen una infraestructura asociada, que será más o menos segura, en la medida que se desarrolle con parámetros que contemplen la seguridad vial.

El constante aumento de la utilización del automóvil particular, la limitada infraestructura vial especialmente en el área central de la ciudad, los cambios observados en el uso del suelo, entre otros, han derivado en algunos problemas como situaciones de congestión, incremento de los accidentes de tránsito, requerimiento de mayor espacio para estacionamiento, etc.

Resulta indispensable definir un Plan de Seguridad Vial municipal para mejorar la movilidad y aumentar la seguridad vial en el ámbito urbano. Una herramienta eficaz es la aplicación de las Auditorías de Seguridad Vial (ASV).

Una ASV tiene como finalidad verificar si una vía cumple con el propósito para la que fue proyectada, y si brinda seguridad a todos los usuarios de la misma. Es necesario, entonces, revisar si se cumplen o no los aspectos de seguridad vial en la fase de proyecto, verificar luego que se cumplan en la construcción, y si se mantienen durante la explotación de la vía. (Creo que la finalidad básica es verificar si brinda seguridad)



Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura
Universidad Nacional de Rosario

Las ASV pueden emplearse en vías nuevas o existentes, en áreas rurales y urbanas, en proyectos de mejoras, en proyectos de gestión de tránsito y en trabajos de mantenimiento durante la explotación de las vías, entre otros. La aplicación de ASV en áreas urbanas, en etapa de operación, es importante ya que en ellas se concentran, en general, la mayor cantidad de accidentes. Por dicho motivo, este trabajo se enfoca particularmente en las Auditorías Urbanas.

Disciplinas: Ingeniería civil
Especialidad: Vías terrestres
Palabras Clave: seguridad vial - auditoría vial - ASV - movilidad urbana