

DISEÑO DE UNA METODOLOGÍA PARA LA DETERMINACIÓN DE LA LOCALIZACIÓN DE UNA ESTACIÓN MULTIMODAL Y SU APLICACIÓN A LA CIUDAD DE ROSARIO

Código: ING359

Tipo de Investigación: Aplicada

Carrera que se vincula: Ing. Civil, Maestría en Ing. Vial

Período: 2011 - 2012

Director: Alvarado, Mónica E

Email: ingmalvarado@yahoo.com.ar

Integrantes: Gutierrez, Andrea I; Cervera, Cristina A; Beck, Marcos A; Basadonna, Lucas; Pessinis, Sebastian E

Objetivos

Objetivo General:

Desarrollar una metodología a fin de analizar el emplazamiento óptimo de una estación multimodal, y, de esta manera, promover la intermodalidad del transporte mediante la conexión entre los distintos modos.

Objetivos específicos:

- Identificar el sistema de transporte involucrado, sus modalidades y la infraestructura existente.
- Detectar y analizar los lugares posibles para la localización de una estación multimodal en la ciudad de Rosario que permita una óptima interconexión entre los distintos modos de transporte.
- Sistematizar el esquema metodológico a ser aplicado a la ciudad de Rosario.
- Seleccionar el emplazamiento óptimo de la Estación Multimodal de la ciudad de Rosario.

Resumen Técnico

Las ciudades y sus regiones surgen de un fenómeno social, producto de las relaciones de interdependencia entre los elementos de la estructura física y las dimensiones socioeconómicas que se producen dentro de su espacio. En la medida en que los usos del suelo se encuentren dispersos y distantes, estas relaciones determinarán las necesidades e intensidades de movilización de sus habitantes, conformándose así un sistema dinámico que evoluciona, donde los flujos de transporte cambian en respuesta a modificaciones en esos usos de suelo y viceversa.

La aproximación al conocimiento de la multiplicidad de variables que componen la movilidad de un territorio metropolitano impone un abordaje complejo, integral, escalar y dinámico. Hasta hace poco tiempo la ingeniería de transporte ha conducido en soledad los procesos de planificación de las infraestructuras de transporte. Al hablar de los sistemas de transporte se debe considerar la infraestructura y las terminales necesarias para su eficiente desarrollo. En muchas ciudades latinoamericanas y nacionales, los inconvenientes surgidos en las terminales existentes se han resuelto en forma aislada en lugar de considerar la planificación de éstas dentro de un marco de políticas establecidas en planes estratégicos, como proyectos sectoriales de planes urbanos locales y/o regionales.

En el momento de analizar las posibles localizaciones de una estación multimodal se deben poner a consideración distintas variables que permitan organizar el estudio de manera tal de definir el emplazamiento óptimo, considerando los modos de transporte, los planes de desarrollo urbano a escala local y regional, el impacto en el medio ambiente, los servicios a los usuarios, la accesibilidad, la capacidad requerida, entre otros.

En este sentido, el desarrollo de una metodología específica, debe ser planteada desde una mirada totalmente interdisciplinaria, con aportes de investigadores y docentes especialistas en temas de movilidad, transporte y territorio, lo que permitirá definir el trabajo sobre criterios de integralidad y accesibilidad universal, tanto de los modos de transporte involucrados como de las personas usuarias. Bajo esta premisa se propone un equipo interdisciplinario, y un director con el perfil orientado específicamente en temas de planificación y gestión de la movilidad, siendo docente titular de la Facultad y con experiencia de dirección de equipos y antecedentes en estudios de planificación fuera del ámbito académico. Se cuenta, además con la valiosa colaboración de un asesor



Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura
Universidad Nacional de Rosario

reconocido nacional e internacionalmente, docente titular de la U.B.A e investigador del CONICET, cuyo recorrido en la investigación aportará al equipo la experiencia en este campo.

Disciplinas: Ingeniería civil

Especialidad: Planeación y sistemas, Vías terrestres

Palabras Clave: Estación multimodal - Modos de transporte - Accesibilidad - Movilidad - Integración modal